MOL Dynamic Mistral 5W-30

olio sintetico per motori diesel

MOL Dynamic Mistral 5W-30 è un olio per motore che aiuta a risparmiare carburante, completamente sintetico, ad alte prestazioni, con basso tenore di ceneri , zolfo e fosforo, studiato per i veicoli commerciali ad alte prestazioni, all'avanguardia. Conserva le sue eccellenti proprietà anche a temperature costantemente elevate del motore, a causa dell' elevata stabilità di ossidazione degli oli sintetici, quindi garantisce una perfetta protezione del motore, anche negli intervalli più lunghi di sostituzione dell'olio. Soddisfa i requisiti della vasta gamma di livelli di prestazione dei produttori di motori, oltre alle più severe specifiche tecniche europee e statunitensi richieste per gli oli per motore diesel. E 'particolarmente indicato per i veicoli a motore che sono fabbricati con sistemi di depurazione dei gas di scarico conformi ai requisiti di emissione standard della Euro IV, Euro V e Euro VI
Il prodotto non contiene basi rigenerate.

Campo di applicazione

- Veicoli commerciali equipaggiati con controllo EGR, un sistema SCR e un filtro diesel antiparticolato (DPF) e/o un catalizzatore di ossidazione diesel (DOC)
- Motori di veicoli commerciali alimentati con carburante a basso e estremamente basso contenuto di Zolfo
- Veicoli commerciali convenzionali ad alte prestazioni naturalmente aspirati o turbocompressi
- Motori di autobus e veicoli commerciali per brevi e lunghe distanze
- Motoridi macchinari per attività estrattive, edili ed agricoli
- Motori diesel per veicoli ferroviari e navi a bassa velocità ed alto carico

Caratteristiche e vantaggi

Basso contenuto di cenere	Garantisce una lunga durata ai sistemi di post trattamento dei gas di scarico
Longevità lubrificante estrema	Minor frequenza di tempi di inattività delle macchine, costi di funzionamento e riduzione dell'impatto ambientale
Formulazione risparmio carburante	L'utilizzo di questo prodotto consente la riduzione dei costi operativi e di emissione di sostanze nocive
Bassa volatilità	Riduce il consumo di olio motore e riduce le emissioni di sostanze nocive
Estrema proprietà di flusso a freddo	Assicura un'accensione facile, anche in condizioni di freddo estremo, prolungando la durata della batteria dell'auto
Eccellente gestione di fuliggine	Protezione contro i depositi di fuliggine e lucidatura del foro
Stabilità termica e ossidazione eccezionale	Riduce la formazione di fango a basse temperature e di depositi ad alte temperature

MOL Dynamic Mistral 5W-30

olio sintetico per motori diesel

Specifiche e omologazioni

Grado di viscosità: SAE 5W-30
DTFR 15C110 (ex MB 228.51)
Scania LDF-4
Voith Oil class B
ACEA E9
ACEA E7
ACEA E6
API CJ-4
API CK-4
API SN
JASO DH-2
MAN M 3477
MAN M 3271-1
MAN M 3677
Volvo CNG
Volvo VDS-3
Volvo VDS-4
Renault RLD-3
Renault RXD
MTU Type 3.1
Caterpillar ECF-3
MACK EO-O Premium Plus
DDC 93K218
Deutz DQC IV-10LA

Proprietà

Proprietà	Valori tipici
Densita a 15°C [g/cm3]	0,855
Viscosita cinematica a 40°C [mm2/s]	69,2
Viscosita cinematica a 100°C [mm2/s]	11,9
Punto di scorrimento [°C]	-40
Punto di infiammabilita (Cleveland) [°C]	220
Indice di alcalinita (BN) [mg KOH/g]	10.0

Le caratteristiche indicate nella tabella rappresentano i valori tipici del prodotto e non ne costituiscono le specifiche.

Istruzioni per l'immagazzinamento e la movimentazione

Conservare nel contenitore originale in luogo asciutto e adeguatamente ventilato.
Tenere lontano da fiamme dirette e altre fonti di accensione.
Proteggere dalla luce solare diretta.
Durante il trasporto, lo stoccaggio e l'uso del prodotto seguire le istruzioni di sicurezza sul lavoro e le norme ambientali relative ai prodotti a base di olio minerale.
Per ulteriori dettagli leggere la scheda di sicurezza del prodotto.
Gli oli motore sono formulazioni lubrificanti finite in cui non sono necessari additivi aggiuntivi e possono provocare effetti negativi imprevedibili.
Il produttore e il distributore non possono essere ritenuti responsabili per tali eventuali danni.
Nel contenitore originale alle condizioni raccomandate per l'immagazzinamento: 60 mesi
Temperatura di immagazzinamento raccomandata: max. 40°C